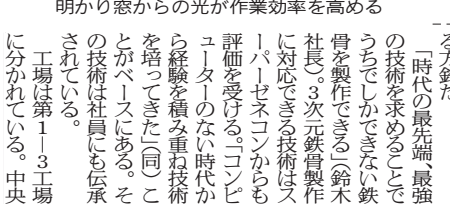


中部鉄骨市況強含み

量求めない鉄骨製作

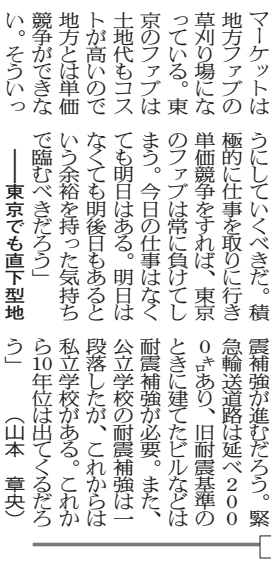
技術・財務両面で強み

注は確立してはいるが、鉄骨製作上昇を自指さず、鉄骨製作により「適正な利益」が得られるかを考え、受注を行っている。リーマンショック前は年間6000トンを加工していたが、現在は3000トンにとり、規模も追わないため売上高(加工費は5億円)に上まる。「量は求めない。加工の難いものを確保することで、利益を確保したい」(鈴木社長)と



理事会は8月を以て一回開く。その上、定例会を開催し、各グレードの会員が集まりMアグリード部会組織している。勉強会は次代を担う若手が「東構」を組織し、出張や見学をしている。今年四国の造船所を見学している。

「リーマン・ショック以降、東構協の会員の特長に



70% 操業で経営成立を

降淘汰され、会員は1200社程度あったが、現在は半分に減った。だが、いま残っている会員は不況でも存続できな会社だ。営業力、技術力がある。また、お客さま、社員や仲間にも恵まれているから生き残られた。工場のキヤパが小さいところが多いので、ますます仕事が来ると思う。一杯に任せてしまおう。仲間は仕事の情報交換し、手伝つてもうなすの連携もしている」

——東京のマーケットは、再開発など大型案件を中心に鉄骨需要は旺盛。その恩恵に東京のファブはあずかれそうだが、「東京は地産地消というのが崩れている。東京で建設するビルも地方ファブが受注するのがほとんど、地方の方が単価も安くできるので、東京の操業で経営が成り立つよ

意味で、ニッチ、特殊な隙間を占めなければならぬ。人と同じことをしては乗り切れない」

——東京オリンピック後のマーケットは厳しくなることが予想される。たとえば、どのような方策をとれば良いか。

「いまの段階で、70%

鉄骨工場ファイル

鈴木鉄興

大膽な直感。金融に富む大企業は、大抵、大膽な財務体質が工場操業、受注面での強みにつながっている。手形、リース、借金はしない（鈴木社長）ことが重要でない。クリアしない、回転資金を確保するために受注を急ぐ、企業の伝統も危まれると話す。技術と財務両面での強みを生かすことで、日々変動するマーケットの中で鉄骨製作の役割を全うして行く。

（日本 章史）

粗鋼生産				普通鋼輸入		普通鋼輸出		普通鋼在庫		普通鋼鋼材用途別受注				特殊鋼鋼材生産		関東鉄源協同組合の鉄スクラップ輸出落札価格		東京製鉄スクラップ買値(円/トン、年度は最高値/最低値)						市中相場(東京・平均)																																	
1000トン		1000トン		1000トン		1000トン		1000トン		合計		内需計		輸出		1000トン		H2平均(円/トン) 成約量(トン)		田原工場		岡山工場		宇都宮工場		円/トン		円/トン																													
1000トン		1000トン		1000トン		1000トン		1000トン		1000トン		1000トン		1000トン		1000トン		H2平均(円/トン) 成約量(トン)		海上		陸上		海上		陸上		H2		新幹線																											
110,793	3,838	29,157	5,167	71,262	44,259	27,003	19,756	32,776	229,000	04日	34,500	34,500	34,500	35,000	27,766	31,866	41000/28500	41000/28500	42000/29000	40500/28500	41000/27000	35,993	30,093	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793	27,793																												
106,462	4,637	26,545	5,509	68,414	43,730	24,684	19,756	32,715	213,500	08日	34,000	34,000	35,000	36,000	27,766	31,866	42000/27000	42000/27000	42000/27000	41000/27000	41000/27000	35,993	30,093	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793	27,793																												
107,304	4,276	28,435	5,410	70,841	43,648	27,193	18,275	28,790	241,500	07日	38,000	38,000	38,000	38,000	27,766	31,866	33500/21500	33500/21500	35500/22500	35000/22500	35000/22500	35,993	30,093	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793	27,793																												
111,503	4,595	27,597	5,665	71,873	46,106	25,767	19,103	33,252	239,000	08日	38,500	38,500	39,000	39,000	27,766	31,866	39000/30500	39000/30500	39000/31000	39000/29000	39000/29000	35,993	30,093	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793	27,793																												
※年度は合計																		04日	34,500	34,500	34,500	35,000	24,409	28,509	18,793	23,693	27,793	27,793																													
9,289	316	2,271	5,530	5,959	3,829	2,130	1,633	32,935	20,000	08日	34,000	34,000	35,000	36,000	27,766	31,866	08日	34,000	34,000	34,000	35,000	35,500	24,409	28,509	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
9,527	393	2,171	5,608	6,235	4,034	2,201	1,610	32,770	20,000	02日	35,500	35,500	36,000	37,500	27,766	31,866	02日	35,500	35,500	35,500	36,000	37,500	26,775	30,875	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
9,273	449	2,149	5,494	6,087	4,054	2,033	1,608	36,668	18,000	03日	38,500	38,500	39,000	39,000	27,766	31,866	03日	38,500	38,500	38,500	39,000	39,000	27,472	31,572	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
9,339	408	2,288	5,647	6,444	4,201	2,243	1,557	37,125	20,000	07日	38,000	38,000	38,000	38,000	27,766	31,866	07日	38,000	38,000	38,000	38,000	38,000	25,737	29,837	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
9,397	487	2,150	5,764	5,850	3,891	1,959	1,599	35,345	20,000	05日	36,500	36,500	36,500	36,500	27,766	31,866	05日	36,500	36,500	36,500	36,500	36,500	24,395	28,495	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
8,449	411	2,008	5,733	5,710	3,730	1,980	1,528	32,995	20,000	04日	34,000	34,000	34,000	34,000	27,766	31,866	04日	34,000	34,000	34,000	34,000	33,000	19,000	23,100	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
9,721	473	2,408	5,680	5,853	3,797	2,056	1,734	30,900	20,000	01日	32,000	32,000	32,000	32,000	27,766	31,866	01日	32,000	32,000	32,000	32,000	30,000	20,929	25,029	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
8,946	420	2,037	5,666	6,065	3,869	2,195	1,621	32,433	20,000	03日	33,000	33,000	33,000	32,500	27,766	31,866	03日	33,000	33,000	32,500	32,000	32,000	21,500	25,600	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
9,590	427	2,228	5,787	5,883	3,772	2,111	1,662	32,040	25,000	12日	33,000	33,000	32,500	32,500	27,766	31,866	12日	33,000	33,000	32,500	32,500	32,500	21,810	25,910	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
9,135	394	2,309	5,826	5,698	3,773	1,925	1,646	33,150	20,000	08日	34,000	34,000	33,500	33,500	27,766	31,866	08日	34,000	34,000	33,500	33,500	33,500	21,886	25,986	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
9,292	433	2,173	5,583	6,244	3,839	2,405	1,709	33,625	20,000	01日	33,500	33,500	32,500	32,500	27,766	31,866	01日	33,500	33,500	32,500	32,000	32,000	21,000	25,100	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
9,439	349	2,234	5916	—	—	—	—	33,825	20,000	11日	33,500	33,500	33,000	33,000	27,766	31,866	11日	33,500	33,500	33,000	33,000	33,000	22,500	26,350	18,793	23,693	27,793	27,793	27,793																												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																											
日本鉄鋼連盟																		間屋ヤード持ち込み(現金、外税) 産業新聞社																																							
新設住宅着工数		建築着工面積		非居住用床面積		鋼構造計		鉄骨推定所要量		公共工事請負金額		公共機関からの受注工事		新車販売台数(輸入車含む)		軽自動車販売台数		自動車生産全車種合計		二輪車生産全排気量合計		新造船起工量		新造船竣工量		機械受注(季調済)		船工業生産指数																													
戸		1000㎡		1000㎡		1000㎡		トン		100万円		100万円		1000G/T		1000G/T		1000G/T		1000G/T		1000G/T		1000G/T		1000G/T		1000G/T																													
819,020	122,283	44,489	68,889	4,184,300	11,282,689	—	—	2,972,348	1,628,788	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4	841,246	127,292	47,522	73,742	4,309,950	11,224,912	—	—	3,064,336	1,688,937	9,267,047	679,149	16,299	19,045	8,974,164	10,276,713	98.7																								
893,002	135,454	52,031	79,141	4,759,500	12,381,974	12,843,220	3,237,690	1,972,601	2,261,839	9,550,883	556,181	13,259	16,509	8,702,605	8,946,291	95.8	987,254	148,456	56,258	85,484	5,407,550	14,571,116	15,607,568	3,430,328	2,261,839	9,912,341	583,199	—	—	9,703,004	10,529,303	98.9																									
88,539	13,474	5,162	7,804	472,400	1,523,526	1,891,608	324,315	198,443	873,744	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4	90,226	13,196	4,818	7,153	455,700	1,420,525	1,412,966	264,587	157,082	871,570	53,096	1,108	998	814,391	884,831	99.2																									
91,475	13,065	4,579	6,908	453,300	941,587	1,104,900	276,399	180,970	846,270	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4	89,578	12,637	4,491	6,920	446,250	885,983	1,237,749	254,464	188,746	786,720	57,972	1,105	779	762,386	861,464	100.0																									
77,843	12,050	4,657	7,620	484,300	777,601	791,752	292,446	203,659	860,854	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4	69,689	10,476	4,169	6,336	380,800	695,867	1,091,249	336,176	228,992	863,452	56,423	952	1,283	779	762,386	861,464	100.0																								
69,411	10,691	4,399	6,514	405,150	1,456,787	2,294,493	481,039	302,350	939,761	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4	67,791	11,750	4,836	7,122	427,350	1,758,298	1,356,345	188,864	130,361	770,484	57,388	859	1,649	814,391	884,831	99.2																									
75,286	11,750	4,836	7,122	405,150	1,456,787	2,294,493	481,039	302,350	939,761	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4	67,791	11,750	4,836	7,122	405,150	1,456,787	2,294,493	481,039	302,350	939,761	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4																								
67,791	10,163	4,077	5,941	391,800	1,312,593	1,020,344	206,906	156,463	774,039	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4	67,791	10,163	4,077	5,941	391,800	1,312,593	1,020,344	206,906	156,463	774,039	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4																								
75,757	11,884	5,065	7,085	466,300	1,585,450	1,618,205	265,171	187,384	857,317	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4	72,880	11,259	4,732	6,673	440,650	1,627,281	1,577,380	285,886	174,377	894,742	49,832	993	1,074	771,687	816,903	97.0																									
73,771	11,308	4,521	6,735	416,100	1,127,570	—	—	206,606	126,864	8,993,839	633,925	17,921	18,931	8,448,032	10,291,437	99.4	73,771	11,308	4,521	6,735	416,100	1,127,570	—	—	206,606	126,864	894,742	49,832	993	1,074	771,687	816,903	97.0																								
—	—	—	—	—	—	—	—	315,326	203,448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
*1件500万円以上																																																									
国土交通省																		国土交通省、東日本建設業保証								日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会、日本自動車工業会								国土交通省								内閣府								経済産業省							
伸銅品生産		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン																							
伸銅品生産		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン																							
伸銅品生産		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン																							
伸銅品生産		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン																							
伸銅品生産		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン																							
伸銅品生産		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン																							
伸銅品生産		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン																							
伸銅品生産		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン		伸銅品出荷		トン																							
伸銅品生産																																																									