





## 巖本金属

## 中古機械事業に本格着手

売買仲買仲  
サイト買収

扱い品目大幅拡大

販売大手の巖本金属（博社長）は、ギロチン

新たに立ち上げる「中古ギロチンどっと混む」

。

同社が「中古ギロチ

。

ンどっと混む」を販取

。

したのは昨年7月で

開場で実際に

開場で



Fri 鋼管・建材・線材  
二三次製品Thu 鋼板・二三次製品  
需要産業

Wed

Tue 電炉・スクラップ  
技術・環境・エンジMon 特殊鋼・ステンレス  
鍛造

# 海外情報

Overseas information



「競争力の高い産業を呼び込む  
たい」と語るブライコット首相  
閣僚そろって海外の投資を求めた

■中進国を説き  
「中進国の翼に陥り  
つたある。

タイ政府による2月  
15日のパングクでの発  
表会「オボチユニティ  
・タイランド」でブライ  
コット首相は300人  
の出席者にこう懇  
だ。

念を示し、タイランド  
4・0の狙いを丁寧に  
説明した。

農水産業に注力した  
た。

投資のターゲットは  
工業の2・0、重業  
の3・0を通して経済  
を成長させてきたが、  
人件費上昇や少子高齢  
化など産業の競争力が  
低下する恐れが始め  
ている。中進国の翼か  
ら脱却するには高度な產  
業が必要となる。

「安定的な経済成長  
を遂げるため農業分  
野や自動車産業等に  
注目する。特にバンコク  
市を中心とした地域に  
投資を呼び込み、附加価  
値が高く競争力のある  
産業に育てる」とブライ  
コット首相は強調し

技術をタイに移転さ  
せば自動車や鉄鋼など日本  
の産業にとって  
投資のチャンスが膨らむことになら  
うだ。

閣僚そろって海外の投資を求めた

た。

新エネルギー・自動車や  
ロボット、航空、食品、  
バイオ、自然エネルギー

など

を拡大させるのがタイラ  
ンド4・0の目的な  
い。

ECを担当す  
る工業省のウッタラ  
ム大臣は「航空・宇宙  
開拓や新都市建設、  
観光業発展

などを「4・0」の  
ターゲットと定め  
た。

EC法案を承認し、  
1月に予算

を決めて特

別委員会を設け、首  
長を務め

る。4つの

目標として

掲げたのが、東部  
の3・0を通じて経済  
を成長させてきたが、  
人件費上昇や少子高齢  
化など産業の競争力が  
低下する恐れが始め  
ている。中進国の翼か  
ら脱却するには高度な產  
業が必要となる。

「安定的な経済成長  
を遂げるため農業分  
野や自動車産業等に  
注目する。特にバンコク  
市を中心とした地域に  
投資を呼び込み、附加価  
値が高く競争力のある  
産業に育てる」とブライ  
コット首相は強調し

技術をタイに移転さ  
せば自動車や鉄鋼など日本  
の産業にとって  
投資のチャンスが膨らむことになら  
うだ。

閣僚そろって海外の投資を求めた

た。

新エネルギー・自動車や  
ロボット、航空、食品、  
バイオ、自然エネルギー

など

を拡大させるのがタイラ  
ンド4・0の目的な  
い。

ECを担当す  
る工業省のウッタラ  
ム大臣は「航空・宇宙  
開拓や新都市建設、  
観光業発展

などを「4・0」の  
ターゲットと定め  
た。

EC法案を承認し、  
1月に予算

を決めて特

別委員会を設け、首  
長を務め

る。4つの

目標として

掲げたのが、東部  
の3・0を通じて経済  
を成長させてきたが、  
人件費上昇や少子高齢  
化など産業の競争力が  
低下する恐れが始め  
ている。中進国の翼か  
ら脱却するには高度な產  
業が必要となる。

「安定的な経済成長  
を遂げるため農業分  
野や自動車産業等に  
注目する。特にバンコク  
市を中心とした地域に  
投資を呼び込み、附加価  
値が高く競争力のある  
産業に育てる」とブライ  
コット首相は強調し

技術をタイに移転さ  
せば自動車や鉄鋼など日本  
の産業にとって  
投資のチャンスが膨らむことになら  
うだ。

閣僚そろって海外の投資を求めた

た。

新エネルギー・自動車や  
ロボット、航空、食品、  
バイオ、自然エネルギー

など

を拡大させるのがタイラ  
ンド4・0の目的な  
い。

ECを担当す  
る工業省のウッタラ  
ム大臣は「航空・宇宙  
開拓や新都市建設、  
観光業発展

などを「4・0」の  
ターゲットと定め  
た。

EC法案を承認し、  
1月に予算

を決めて特

別委員会を設け、首  
長を務め

る。4つの

目標として

掲げたのが、東部  
の3・0を通じて経済  
を成長させてきたが、  
人件費上昇や少子高齢  
化など産業の競争力が  
低下する恐れが始め  
ている。中進国の翼か  
ら脱却するには高度な產  
業が必要となる。

「安定的な経済成長  
を遂げるため農業分  
野や自動車産業等に  
注目する。特にバンコク  
市を中心とした地域に  
投資を呼び込み、附加価  
値が高く競争力のある  
産業に育てる」とブライ  
コット首相は強調し

技術をタイに移転さ  
せば自動車や鉄鋼など日本  
の産業にとって  
投資のチャンスが膨らむことになら  
うだ。

閣僚そろって海外の投資を求めた

た。

新エネルギー・自動車や  
ロボット、航空、食品、  
バイオ、自然エネルギー

など

を拡大させるのがタイラ  
ンド4・0の目的な  
い。

ECを担当す  
る工業省のウッタラ  
ム大臣は「航空・宇宙  
開拓や新都市建設、  
観光業発展

などを「4・0」の  
ターゲットと定め  
た。

EC法案を承認し、  
1月に予算

を決めて特

別委員会を設け、首  
長を務め

る。4つの

目標として

掲げたのが、東部  
の3・0を通じて経済  
を成長させてきたが、  
人件費上昇や少子高齢  
化など産業の競争力が  
低下する恐れが始め  
ている。中進国の翼か  
ら脱却するには高度な產  
業が必要となる。

「安定的な経済成長  
を遂げるため農業分  
野や自動車産業等に  
注目する。特にバンコク  
市を中心とした地域に  
投資を呼び込み、附加価  
値が高く競争力のある  
産業に育てる」とブライ  
コット首相は強調し

技術をタイに移転さ  
せば自動車や鉄鋼など日本  
の産業にとって  
投資のチャンスが膨らむことになら  
うだ。

閣僚そろって海外の投資を求めた

た。

新エネルギー・自動車や  
ロボット、航空、食品、  
バイオ、自然エネルギー

など

を拡大させるのがタイラ  
ンド4・0の目的な  
い。

ECを担当す  
る工業省のウッタラ  
ム大臣は「航空・宇宙  
開拓や新都市建設、  
観光業発展

などを「4・0」の  
ターゲットと定め  
た。

EC法案を承認し、  
1月に予算

を決めて特

別委員会を設け、首  
長を務め

る。4つの

目標として

掲げたのが、東部  
の3・0を通じて経済  
を成長させてきたが、  
人件費上昇や少子高齢  
化など産業の競争力が  
低下する恐れが始め  
ている。中進国の翼か  
ら脱却するには高度な產  
業が必要となる。

「安定的な経済成長  
を遂げるため農業分  
野や自動車産業等に  
注目する。特にバンコク  
市を中心とした地域に  
投資を呼び込み、附加価  
値が高く競争力のある  
産業に育てる」とブライ  
コット首相は強調し

技術をタイに移転さ  
せば自動車や鉄鋼など日本  
の産業にとって  
投資のチャンスが膨らむことになら  
うだ。

閣僚そろって海外の投資を求めた

た。

新エネルギー・自動車や  
ロボット、航空、食品、  
バイオ、自然エネルギー

など

を拡大させるのがタイラ  
ンド4・0の目的な  
い。

ECを担当す  
る工業省のウッタラ  
ム大臣は「航空・宇宙  
開拓や新都市建設、  
観光業発展

などを「4・0」の  
ターゲットと定め  
た。

EC法案を承認し、  
1月に予算

を決めて特

別委員会を設け、首  
長を務め

る。4つの

目標として

掲げたのが、東部  
の3・0を通じて経済  
を成長させてきたが、  
人件費上昇や少子高齢  
化など産業の競争力が  
低下する恐れが始め  
ている。中進国の翼か  
ら脱却するには高度な產  
業が必要となる。

「安定的な経済成長  
を遂げるため農業分  
野や自動車産業等に  
注目する。特にバンコク  
市を中心とした地域に  
投資を呼び込み、附加価  
値が高く競争力のある  
産業に育てる」とブライ  
コット首相は強調し

技術をタイに移転さ  
せば自動車や鉄鋼など日本  
の産業にとって  
投資のチャンスが膨らむことになら  
うだ。

閣僚そろって海外の投資を求めた

た。

新エネルギー・自動車や  
ロボット、航空、食品、  
バイオ、自然エネルギー

など

を拡大させるのがタイラ  
ンド4・0の目的な  
い。

ECを担当す  
る工業省のウッタラ  
ム大臣は「航空・宇宙  
開拓や新都市建設、  
観光業発展

などを「4・0」の  
ターゲットと定め  
た。

EC法案を承認し、  
1月に予算

を決めて特

別委員会を設け、首  
長を務め

る。4つの

目標として

掲げたのが、東部  
の3・0を通じて経済  
を成長させてきたが、  
人件費上昇や少子高齢  
化など産業の競争力が  
低下する恐れが始め  
ている。中進国の翼か  
ら脱却するには高度な產  
業が必要となる。

「安定的な経済成長  
を遂げるため農業分  
野や自動車産業等に  
注目する。特にバンコク  
市を中心とした地域に  
投資を呼び込み、附加価  
値が高く競争力のある  
産業に育てる」とブライ  
コット首相は強調し

技術をタイに移転さ  
せば自動車や鉄鋼など日本  
の産業にとって  
投資のチャンスが膨らむことになら  
うだ。

閣僚そろって海外の投資を求めた

た。

新エネルギー・自動車や  
ロボット、航空、食品、  
バイオ、自然エネルギー

など

を拡大させるのがタイラ  
ンド4・0の目的な  
い。

ECを担当す  
る工業省のウッタラ  
ム大臣は「航空・宇宙  
開拓や新都市建設、  
観光業発展

などを「4・0」の  
ターゲットと定め  
た。

EC法案を承認し、  
1月に予算

北海道支局

SAPPORO

〒060-0807  
札幌市北区北七条西4丁目8-3  
北口ヨシビル9階  
TEL (011) 756-1321 FAX (011) 756-1322

# 北日本ネットワーク

北海道・東北

東北支局

SENDAI

〒980-0804  
仙台市青葉区大町1丁目1番8号  
第3青葉ビル5階  
TEL (022) 223-9032 FAX (022) 211-6860



## 全道で総会・勉強会



のほど、東北地域における産業復興の現状と今後の取り組み」をまとめて、住まいとまちの復興については、住宅の再建は計画策定済みであり、工事はスタートしている」とした。

## 紫宝会が活動開始

東北経済産業局は、このほど、北海道十勝紫宝会総会(札幌市)を開催。十勝紫宝会は、北海道全道にまたがる取引先板金店として、JFE鋼板材親睦を通じて相互発展

【札幌】JFE鋼板グループの北長金会は、北海道全道にまたがる取引先板金店構成する「紫宝会」(藤原敏雄会長、加盟2社)で、41社(2017年2月現在)の総会を各地で開催し、今年の活動をスタートした。

同会は、06年3月に

板金会を構成メンバーとして、JFE鋼板材

として、JFE鋼板

として



## 鉄鋼・非鉄・需要業界の株価

28日

終 値	前 日 比	終 値	前 日 比	終 値	前 日 比
新日本製鐵金	2763.5	日鉄金HD	276	三見金工業	3290
新日本製鐵金	2125	UACJ	309	小松ワール	1886
JFE電線所	1691	大日本アルミ	523	クリアフ	851
日新製鋼	1597	住友電工	456	丸一	719
中日製鋼所	759	フジクラ	325	スナイテコ	254
合同金	1882	日本電工	90	上	250
東邦製鐵	972	昭和精HD	90	丸二	10
共進電機	2110	タダエ電線	458	ナカエイ	1068
大日本工業	3190	中興電	247	ナカモト	2852
東洋製鋼	467	EMCO	152	金	1788
東邦製鐵	2115	カネ電気	2184	ス	13
ヒューリック	3155	日本ヒューリ	40	平野2部	40
大同電線	562	ヨーティ	20	日本ヒューリ	15
愛知製鋼	4920	アビHD	1944	日本铸造	110
山陽特殊製鋼	611	日本鉄船	1160	大和重工	143
三重電線	2388	アビHD	1160	高砂鉄工	94
新日本製鐵	173	アビHD	1180	ス	2
大日本電線	408	アビHD	1180	川井電工	392
新日本工業	320	アビHD	1180	ス	8
日本金属	1485	アビHD	1180	ス	2
淀川製鋼所	3340	アビHD	1180	ス	2
東邦製鐵	464	アビHD	1180	ス	2
洋ガリHD	2036	ヨーティ	6	ス	13
ホーリー	517	ヨーティ	406	川井電工	338
丸一電線	3599	ヨーティ	406	ス	1
新日本電線	2388	ヨーティ	406	ス	1
新日本工業	173	ヨーティ	406	ス	1
大日本電線	408	ヨーティ	406	ス	1
新日本電工	320	ヨーティ	406	ス	1
日本製鋼	2007	ヨーティ	406	ス	1
東邦製鐵	2342	ヨーティ	406	ス	1
大日本電線	241	ヨーティ	406	ス	1
日本新電管	139	ヨーティ	406	ス	1
日本新電管	286	ヨーティ	406	ス	1
日本新電管	607	ヨーティ	406	ス	1
シニッケン	694	ヨーティ	406	ス	1
宮地エンジン	236	ヨーティ	406	ス	1
川田TECH	7545	ヨーティ	406	ス	1
横河HD	1402	ヨーティ	406	ス	1
OSK	250	ヨーティ	406	ス	1
日新電工	262	ヨーティ	406	ス	1
日新電工	262	ヨーティ	406	ス	1
日新電工	421	ヨーティ	406	ス	1
三洋工業	199	ヨーティ	406	ス	1
岡 部	1015	ヨーティ	406	ス	1
中国工業	696	ヨーティ	406	ス	1
スルン	903	ヨーティ	406	ス	1
東邦製鋼	1702	ヨーティ	406	ス	1
モリタック	309	ヨーティ	406	ス	1
ニッパツ	1284	ヨーティ	406	ス	1
中央発條	345	ヨーティ	406	ス	1
三和	1069	ヨーティ	406	ス	1
文化ヤタガ	212	ヨーティ	406	ス	1
東邦製鋼	654	ヨーティ	406	ス	1
三洋造船	1497	ヨーティ	406	ス	1
川崎造船	2196	ヨーティ	406	ス	1
日新重工	353	ヨーティ	406	ス	1
名古屋造船	752	ヨーティ	406	ス	1
サクシード	301	ヨーティ	406	ス	1
ヨタ	6365	ヨーティ	406	ス	1
日野自動車	1305	ヨーティ	406	ス	1
いすゞ	1100	ヨーティ	406	ス	1
日野自動車	1647.5	ヨーティ	406	ス	1
富士電機	621	ヨーティ	406	ス	1
ハナニック	777	ヨーティ	406	ス	1
シーポ	2196	ヨーティ	406	ス	1
川崎造船	379	ヨーティ	406	ス	1
LIXIL	2765	ヨーティ	406	ス	1
アバクス	1870	ヨーティ	406	ス	1
GSユーナ	515	ヨーティ	406	ス	1
古河電池	777	ヨーティ	406	ス	1
JXHD	535.1	ヨーティ	406	ス	1
東邦電船	575	ヨーティ	406	ス	1
アーテック	379	ヨーティ	406	ス	1
佐々木造船	1561	ヨーティ	406	ス	1
DOWA	232	ヨーティ	406	ス	1
古河機械金属	38	ヨーティ	406	ス	1
S+イエンス	1811	ヨーティ	406	ス	1
大曾チタ	944	ヨーティ	406	ス	1

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

終 値

前 日 比

<p

# 鉄鋼市中相場

2017年2月28日調べ、問屋置き場仲値ベース (○印は上昇▼印は下落、単位:円/トン、Nは/ミナリ) \*いずれも本体価格のみ

棒 鋼											形 鋼											厚 板																											
東京			大 阪			名古屋			広 島			福 岡			仙 台			札幌			東京			大 阪			名古屋			広 島			福 岡			仙 台			札幌										
◇異形棒鋼 S D295(在庫)	10	●72,000	67,000	70,000	69,000	70,000	66,000	74,000	6/8×100×100	74,000	75,000	74,000	76,000	74,000	74,000	74,000	80,000	16 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	19 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	22 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000
13	●70,000	65,000	68,000	67,000	67,000	64,000	72,000	8/12×200×200	72,000	73,000	72,000	74,000	72,000	72,000	78,000	81,000	19 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	22 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000									
16-25	●68,000	63,000	66,000	65,000	65,000	62,000	70,000	12/19×350×350	74,000	75,000	74,000	76,000	74,000	74,000	81,000	81,000	22 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000									
S D295(直送)	10	●58,000	56,000	56,000	59,000	61,000	54,000	64,000	6/9×148×100	71,000	73,000	72,000	74,000	72,000	71,000	80,000	80,000	22 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000								
13	●56,000	54,000	54,000	57,000	58,000	52,000	62,000	9/14×340×250	73,000	75,000	74,000	76,000	74,000	73,000	80,000	80,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000									
16-25	●54,000	52,000	52,000	55,000	56,000	50,000	60,000	10/16×390×300	73,000	75,000	74,000	76,000	74,000	73,000	80,000	80,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000									
S D345(直送)	32	●55,000	53,000	53,000	56,000	57,000	51,000	62,000	12/20×588×300	76,000	78,000	77,000	79,000	77,000	76,000	83,000	83,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000								
16-25	●56,000	55,000	56,000	58,000	59,000	53,000	63,000	(細幅)	87,000	93,000	92,000	97,000	92,000	96,000	95,000	95,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000									
32	●57,000	56,000	57,000	59,000	60,000	54,000	65,000	5/7×100×50	85,000	90,000	94,000	90,000	93,000	93,000	93,000	93,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000									
◇丸鋼(S R235、プレーン)	9	99,000	103,000	100,000	100,000	—	105,000	104,000	5/7×150×75	73,000	75,000	74,000	76,000	74,000	73,000	82,000	82,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000								
13	91,000	87,000	92,000	88,000	92,000	92,000	94,000	5.5×8×200×100	71,000	73,000	72,000	74,000	72,000	71,000	80,000	80,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000									
16-25	89,000	85,000	90,000	86,000	90,000	90,000	92,000	8/13×400×200	71,000	73,000	72,000	74,000	72,000	71,000	80,000	80,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000									
◇構造用棒鋼	13	117,000	92,000	117,000	117,000	124,000	117,000	118,000	3×25	82,000	83,000	82,000	85,000	85,000	84,000	90,000	90,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000	25 (5×10)	80,000	79,000	82,000	83,000	83,000	86,000	94,000								
16-25	111,000	90,000	115,000	115,000	122,000	111,000	116,000	3×30	79,000	81,000	80,000																																						







2017年(平成29年)

3月1日(水)

第19175号  
Since 1936

発行所 産業新聞社

東京本社 東京都中央区新川1-16-14  
編集局(非鉄) TEL 03(5566)8772  
FAX 03(5566)8182  
総務販売局(購読・配達) TEL 03(5566)8778  
FAX 03(5566)8185  
大阪本社 大阪市西区豊原町1-5-15  
TEL 06(643)8551 FAX 06(6443)3828  
アジア総局 上海市婁山閣路5号 東方国際大酒店1604室  
上海支局 TEL 86-21-6278-7750 FAX 86-21-6278-7751

# 産業新聞

Japan Metal Bulletin

日刊

日刊産業新聞ホームページ  
http://www.japanmetal.com/  
E-mail hitetsu@sangyo.co.jp  
携帯サイト  
QRコード  
http://www.japanmetal.com/m/

国内支社局網  
中部支社 名古屋市中区上前津1-4-12 TEL 052(331)3371  
中国支社 広島市南区大須賀町14-12 TEL 082(263)5523  
北海道支社 札幌市北区北七条西4-8-3 TEL 011(756)1321  
福岡支社 福岡市博多区博多駅前3-23-22 TEL 092(472)3887  
東北支社 仙台市青葉区大町1-1-8 TEL 022(223)9032  
北陸越支社 新潟市中央区万代4-2-23 TEL 025(244)7600

## LMEアルミ1900ドル回復

ロンドン金属取引所(LME)のアルミは、現物の前週末比31ドル高の1908ドルと、2015年5月以来の高値水準を付けた。キャンセルワラントの増加が一部のトレーダーの実需によるものと思われる。一方でLME在庫の約40%を占める、キャンセルワラントの増加が一部のトレーダーの実需に対するものと思われる。投資的な資金が流れやすい。

### タイト感で逆ザヤに

ロンドン金属取引所(LME)のアルミは、現物の前週末比31ドル高の1908ドルと、2015年5月以来の高値水準を付けた。キャンセルワラントの増加が一部のトレーダーの実需に対するものと思われる。投資的な資金が流れやすい。

### キャンセルワラント増加

ロンドン金属取引所(LME)のアルミは、現物の前週末比31ドル高の1908ドルと、2015年5月以来の高値水準を付けた。キャンセルワラントの増加が一部のトレーダーの実需に対するものと思われる。投資的な資金が流れやすい。

### 廃バッテリー

### 輸出単価が最高値水準

韓国向け廃バッテリー輸出単価が最高値水準

韓国向け廃バッテリー輸出単価が最高値水準

韓国向け廃バッテリー輸出単価が最高値水準

韓国向け廃バッテリー輸出卖価が最高値水準

韓国向け廃バ